



COROLLA
Hi-Deluxe

COROLLA

All New

SL Hi-Deluxe Deluxe Standard Coupe SL Coupe Deluxe



カローラ、目をみはるフル・チェンジ！ クーペも新発売



70年代に生きるあなたの車です
わずか3年6ヵ月で、シリーズ生産
累計100万台突破。驚異の人気と信頼
をいただいているカローラが、フル
モデルチェンジ！ ワアッと思わ
ず声のでるほど大きくなりました。
外観、内装はまったく新しいデザイ
ンです。安全性、高速連続走行性は
ぐんと向上。高速化、複合化する。
70年代にのってカローラは、大き
くジャンプしたのです。

大きくなっただけではありません
7つのプラスαの魅力で
登場しました

大きさにプラスされた、7つのαの
魅力がALL NEWカローラにあります
それはほかの車には見られない、
生き生きとした新しさ、ゼイタクさ
です。いち度みたら、いち度
乗ったら、たちまち——
欲しくなる車です。

ALL NEWカローラ
7つのαの魅力

①スタイルは躍動する
《曲面美》。70年代の
トップファッションです。

②フロント・シートは
豪華なハイバック・チェア
です。

③北欧家具調の豪華な
インテリア。いわばお金のかかった
ゼイタクさです。

④運転席・助手席と一体式ヘッド
レスト、3点式シートベルトを装備
さらに、ブローパイガス還元装置を採
用するなど、充実した安全対策です。

⑤全車種、定評ある1200ccエンジン
搭載。45ℓ入り大型タンクの採用で
連続走行性はさらに向上しました。

⑥カローラ・クーペを新発売。スター
トから超ワイドセレクション。
⑦そして、この魅力たっぷりの新車
がお求めやすい価格です。



1200cc 73PS Max. Speed 150km/h

1200 Hi-Deluxe

躍動する(曲面美)—70年代のトップ・ファッションです。

いちだんと大きく、大きくなったALL NEWカローラ。圧倒的なシルエットです。その大きなボディは、光によって美しく表情を変える〈曲面美〉が脈うっています。直線的なデザインでは、とても表わせない。70年代のカー・ファッションです。

角型グリルのヘッドランプ。ヘッドランプまわりからサイドにかけてはクレーを基調にした落ちついたデザインで、新しいカローラの個性を主張しています。そして、三角窓のない開放感。ボンネットのうえのエア・インテイクが、精巧さを強調しています。1200ハイデラックスは、1200cc73psエンジンを搭載した高性能車。内装はすばらしく豪華です。

1200cc 68PS Max.Speed 145km/h

1200 Deluxe

ジャンプする《いるか》のように美しい!

カローラ独特のセミ・ファストバックを、さらに磨きあげた美しいリヤ・スタイル。ジャンプする《いるか》を思わせるボデーのうねりが、いっそう印象的です。ボリューム感にあふれています。前後の樹脂製ガーニッシュがサイドに回り込み全体を引きしめています。

1200デラックス…曲面ボデー、曲面ガラスにつつまれたゆったりした室内。とくに後席の広さは驚くほど。理想のファミリーカーの条件をそなえています。1200スタンダード…高度の実用性をもつ経済車です。いずれも1200cc68psエンジンを搭載。

デラックス(左)/スタンダード(右)



1200cc 77PS Max. Speed 160km/h SS 400m 17.7sec.

1200 SL

さらにスポーティ、さらにゼイタクな“SL”

SLとは、スポーティで、豪華という意味です。流線型ミラーを装備したダイナミックなシルエット。ふくらみのあるボデーを走るアクセント・ストライプが、冴えています。ロング・ノーズ、ショート・デッキ。若わかしい風貌をもつ、スポーティ・セダンです。

高速型1200cc 77psエンジン搭載。最高速160km/h、0→400m 17.7秒、というホットな駿足を秘めています。運転席というより操縦席と呼びたい室内。エンジンの回転数を知らせるタコメーター、ローズウッド仕上げの計器盤、木目の3本スポーク・ハンドルを装備。





1200cc 68PS Max. Speed 150 km/h

Coupe Deluxe ヤング・ハートのあなたに——カローラ・クーペ新登場

カローラに新しい仲間が加わりました。その名は、カローラ・クーペ。ファストバックのスタイル。70年代の流行をリードする新車種。ハイウェイで、街の交差点でひとさわ目につく“おしゃれな車”です。新しい時代の新しい感覚をもつあなたにお届けします。

力強く、内側からもりあがった感じのする曲面美。低く、長いシルエット。後部のアウトレットが全体に緊張感をただよわせています。リヤ・ランプは大型の横長デザインです。クーペ・デラックスは1200cc68psエンジン搭載。後席3人掛けの5人乗りの室内。このクラスでは画期的なメタリック塗装の車もお選びいただけます。

1200cc77PS Max.Speed 160km/h SS 400m 17.7sec.

Coupe SL

豪快な高速性能と本格装備——最高級クーペです。

1200cc77ps。最高速160km/h。0発進400m 17.7秒。
空気抵抗の極めて少ないシャープなボデー。豪快な
高速ドライブも思いのままです。ググッとせりあが
ったウィンドウ・ライン、流線型ミラー、アクセント
ストライプなど、迫力に満ち満ちています。

全面ローズウッドの計器盤、タコメーター、木目の
3本スポーク・ハンドル、木目のシフトレバーノブなど
装備は本格派。数あるクーペのなかの最高級車です。
まさに“クーペのなかのクーペ”と呼びたいほど。ド
ライバークロップを手にかっこよくお乗りください。





Hi-Deluxe

シートは、ユニークなハイバック・チェア。

2段開きのドアを開けると、広い5人乗りの室内。
ザ

フロント・シートはヘッドレストが一体になった
ハイバック・チェア。豪華です。安全です。
キングス・チェア（王様の椅子）の座り心地を
お楽しみください。

シートの前後調節は大きく160mm。

女性の方にも、体格のよい方にも

ドライビング・ポジションはぴったりと決まります。

もちろん、フルリクライニング機構。

運転席・助手席とも3点式シートベルトが標準装備です。

Hi-Deluxe

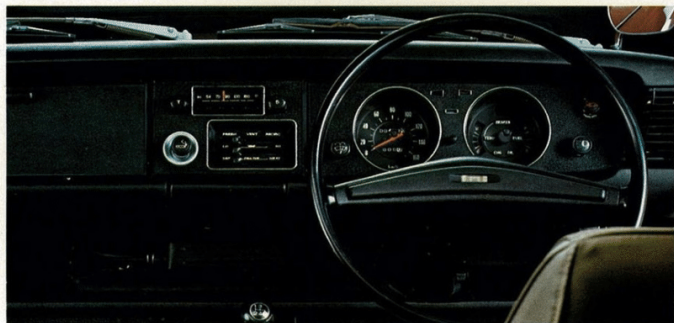
左右いっぱいローズウッド仕上げのハイデラックスの計器盤。

北欧の家具を思わせる、落ちついた風格があります。

盗難防止のためのステアリングロック、完全無反射のコーン型の計器類。

そして、衝撃吸収ハンドルなど、安全への配慮も徹底的です。

ハイデラックスの計器盤まわり



デラックスの計器盤

Deluxe Standard Coupe Deluxe

デラックスの計器盤は、全面ダーク・トーン。鉄板がむき出しの部分はまったくありません。防眩対策は完璧。丸型の計器類にはガラスがないと思えるほどです。ハンドルの角度は傾斜が大きく、運転がいっそうラクになりました。



インジケーター・ライト(計器盤照明)

ラジオ、ヒーター、シガーライターに加えて、夜間、便利なインジケーター・ライト(写真上)など装備はデラックスづくめ。セカンダリー・ベンチレーター採用で、窓を開けきったままの走行でも広い室内には爽やかな外気が流れます。

Hi-Deluxe

ご覧ください。ひろびろ設計の3人掛けのリヤ・シート。

曲面ウインドウで、ショルダー・ルームもゆったり。

足もと足長おじさんに座らせてあげたいくらいの広さです。

長いホイールベース、広いトレッドで乗り心地は快適そのもの。

2ドア・ハイデラックスのリヤ・シート



デラックスのフロント・シート



2ドア車の後席左右に装備したコアラボックス

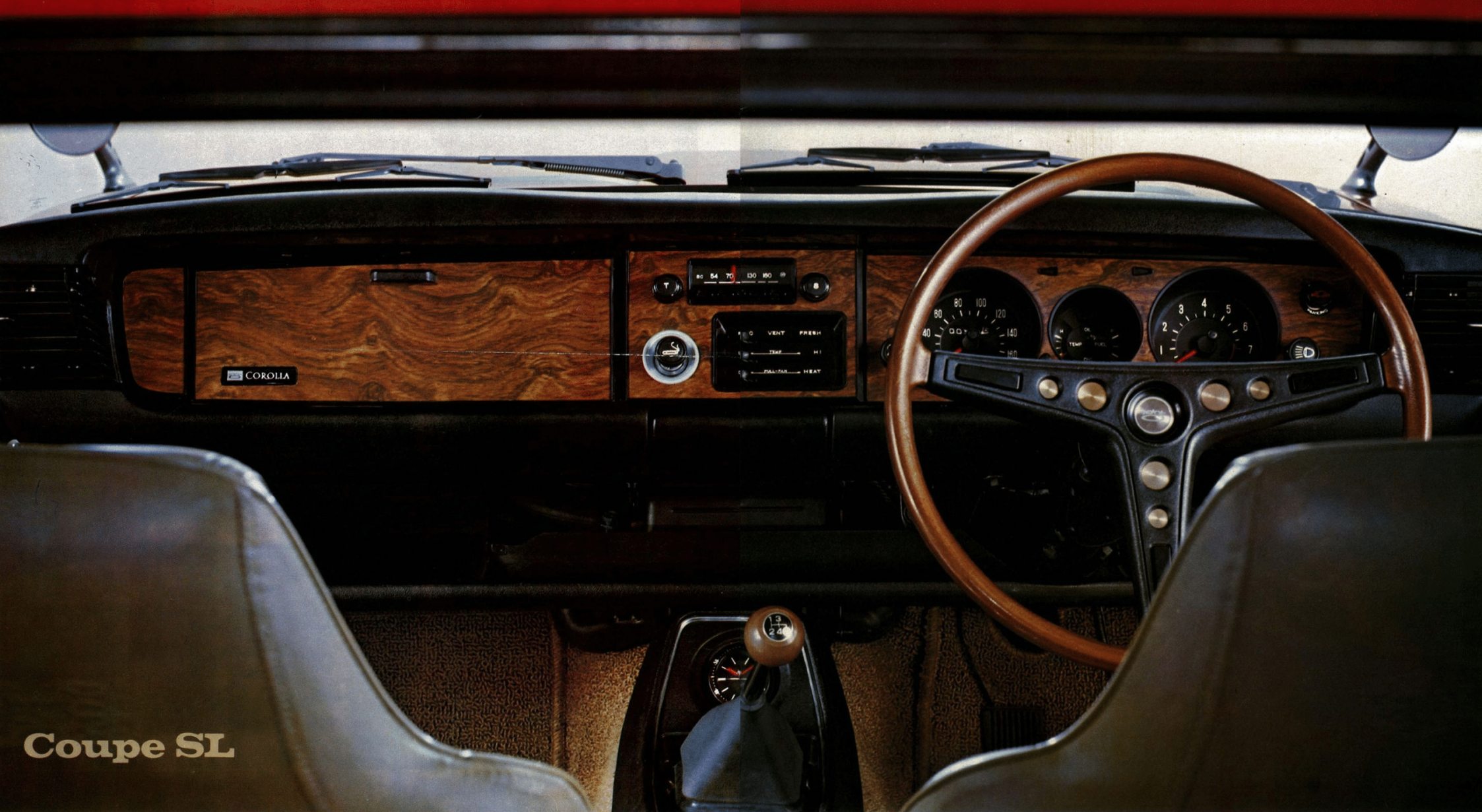


4ドア・デラックスのリヤ・シート

スタンダード。シートはハイバック・チェアで160mmスライド式。ウインドウ・ウォッシャーを標準装備。実用的な装備品。お好みにあわせていろいろな装備品やアクセサリーをつけて「あなただけの1台」を創造する楽しみもあります。

クーペ・デラックスは、セダン・デラックスと同じ室内意匠です。この車で、特に、ご注目いただきたいのは後席。クーペ・タイプで、これほど後席を大切にし、ゆったりと設計した車はないでしょう。カローラ・クーペは単なるパーソナル

カーではありません。幅広くお使いください。黒を基調にしたシックな計器盤。ハイバック・チェア、後席左右のコアラボックス、助手席アシストグリップ、後席のコートフックなど装備品も豊富にそろっている豪華なクーペです。



Coupe SL

北欧家具調の豪華な
インテリアです。

1200ccクラス?と疑うほどの豪華さです
北欧家具のゼイタクなつやを秘めた
ローズウッドの計器盤。無反射メー

ターが整然と組み込まれています。
装備はひとつひとつが豪華。安全バ
ッドもふんだんに使用しました。

このすばらしいインテリアに囲まれ
ハンドルを握り、シフトレバーを操
作するのは…70年代のあなたです。

運転は、いちだんとラクで軽快です
ステアリングは高速で安定し、低速
で軽いリサーキュレーティングボール式。

短いシフトレバー、オールシンクロの
ミッションと相まってシフト操作は
軽快。一瞬のタイミングを逃しません。

大きなフロント・ウィンドウ、三角窓
なし…視界の広さは抜群。セカンダリー
ベンチレーターはサイド・ウィンドウ

の方向まで風向きが変えられ、内側
からのガラスの曇りを一掃します。
視界はいつも良好。運転は安全です

時計はオプション



1200 SL

SL 1200 SL / Coupe SL

1200cc77ps。ツイン・キャブレターつきの高速型エンジンを搭載した“SL”

流線型ミラー、アクセント・ストライプが高性能の象徴。

衝撃吸収ハンドル、前輪ディスクブレーキ（Pバルブ装置つき）、タンデムマスターシリンダーなど
高速車にふさわしい安全対策…ハイウェイに君臨する車です。

クーペSLのリヤ・シート



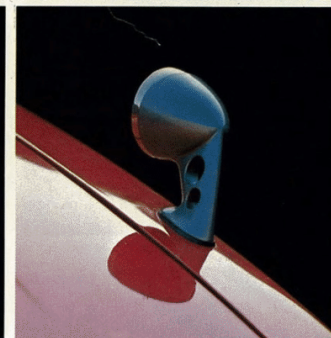
タコメーター

1200 SL。通気性発泡レザーのハイバック・チェア。運転するあなたをしっかりとホールドします。ローズウッドの計器盤には、エンジンの回転数を知らせるタコメーターを装備。6,750回転から



コンソールボックス（時計はオプション）

がレッドゾーンです。本格派の3本スポークの木目ハンドル。木目のシフトレバーノブ。スポーティ・ムードがムンムンしています。この操縦席で、SLの快足を存分に引き出してください。



流線型ミラー

クーペSL。クーペ・タイプの常識を破る広い室内。ゆったりと高速ドライビングが楽しめます。運転はスポーティ・テクニックが駆使できる4段フロアシフトです。

ALL NEWカローラは豪華すぐめ。ちょっとゼイタクすぎるでしょうか。



①無反射式コーン型の計器類



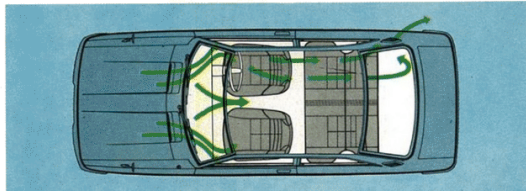
⑤セカンダリー・ベンチレーター



⑥エア・インテイク



②ステアリングロック



⑦ベンチレーション機構



③インジケーター・ライト



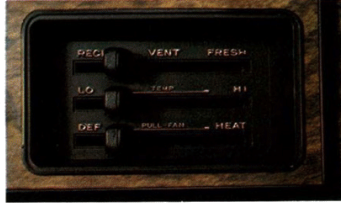
⑧カーステレオ＆クーラー(オプション)



④AMラジオ



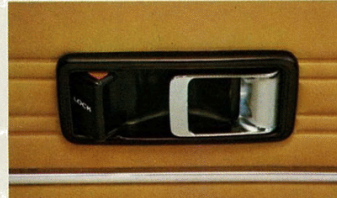
⑨タイムリングつき時計(オプション)



⑩コンパクトにまとめられたヒーター及びベンチレーターノブ



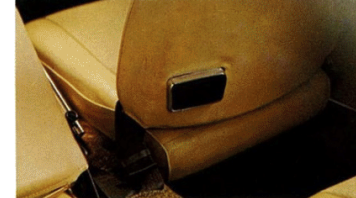
⑪豪華な装備がぎっしりつまった広い室内(写真はハイデラックス)



⑫埋め込み式ドアロック



⑬後席左右にあるコラボックス



⑭後席用灰皿



⑮2段開きドア



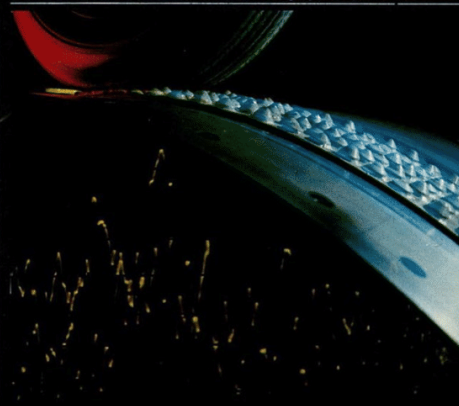
⑯クーペにはレザートップ付きの車も用意

豪華なことで定評のあったカローラが、さらに、さらに豪華に生まれ変わりました。装備品の豊富さといい、そのひとつひとつの豪華さといい、まさに、目をみはります。計器盤左右のセカンダリー・ベンチレーター、ステアリングロック(※)、後席左右のコラボックス(※)、インジケーター・ライト(※)など、新機構も積極的に採用。いわば、どっさりお金のかかったゼイタクさ…70年代のラグジャリードライブの幕開けをこの車が告げます。

①計器類は見やすい無反射式のコーン型です。
②ステアリングロック…キーをLOCKの位置で引き抜くとステアリングは動きません。盗難防止のための配慮です。キーは使いやすい上下対称型。
③インジケーター・ライト…夜間、ヒーターコントロールノブやシガーライターを明るく照らしだします。
④高感度AMラジオ。オートマグネット・アンテナつき
⑤⑥⑦ベンチレーション機構…室内にさわやかな外気を導入。計器盤左右のセカンダリー・ベンチレー

ターは自由に風向が変えられます。換気効率をたかめる専用排出口をリヤ・クォーターパネルに装備。
⑧カーステレオ、クーラー…オプション。
⑨タイムリングつき時計…オプション。
⑩内外気切り換え式ヒーター。温度微調節も可能。
⑪ハイバック・チェアの背もたれは13段階微調節式。そして、前後に大きく160mmスライドできます。
⑫ドアロックは軽くワンタッチで完全ロック。ドアに埋め込み式で安全です。

⑬2段開きドア…開閉の際、ドアは途中でいったん止まり、乗り降りはいへんラクです。
⑭コラボックス…ボトルを入れたり、キャンディを入れたり楽しい装備品。長距離ドライブのときはくず入れにもなります。取りはずしは自由です。
⑮助手席側に装備したアシストグリップ。
⑯凸起物がなく有効面積積群のトランクルーム。
⑰後席専用の灰皿。
⑱クーペにはレザートップ装備の車も選べます。



それは70年代の事に課せられた大きな命題で、
力口ーは、基礎研究の段階から
安全と真正面に取り組み
その成果をつぎに実用化しています
だからこそ、夜間走行し、高速ドライブレ
安心して作業しמידたれるのです

SAFETY

安全性には、とくに神経をくばっています。まずさまざまな高速ドライブに対応して安全対策をいちだんと強化しました。運転席・助手席ともに点式シートベルト、シートと一体化したヘッドレストを装備。ひざをもるニープロテクターを新設するなど、室内には安全パッドをたくさん配置しています。スタンダード車にまで標準装備のウインドマッス・ウォッシャー。S L車には、タンデムマスター・リンドーを採用。内容豊富な安全対策です。

一例としてハイデラックスの安全対策をご紹介します

よく見える《安全》 ● 三角窓のない広い視界 ● 2スピード・ワイパー ● ウインドウ・ウォッシャー ● 部分強化フロント・ウインドウ ● 強力反射ロスター ● 無反射のコーン 型計器類 ● サンバイザー（助手席にも装備） ● 安全型系統にჯუზ	● 前輪ディスクブレーキ（後輪のロックを防止するPバルブ装置） ● オールシクシロのミッション ● 短いシフトレバー ● 駐車ブレーキ警告灯 ● 絵文式スイッチ
---	--

万に備える《安全》

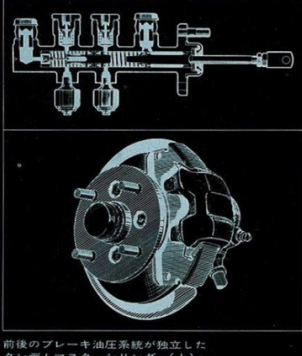
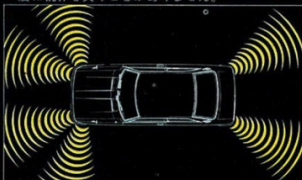
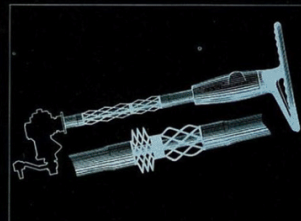
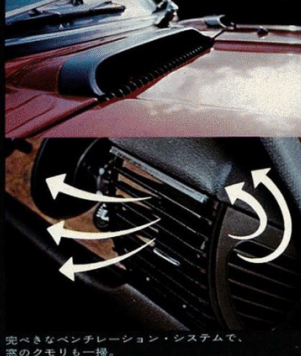
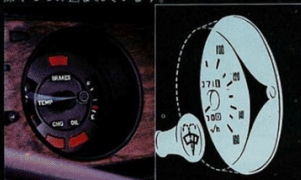
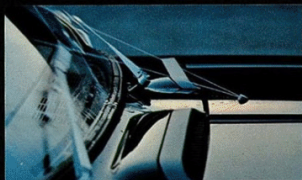
- 衝撃吸収ハンドル

- 前輪ディスクブレーキ（後輪のロックを防止するPバルブ装置つき）。
- オールシンク口のミッション
- 短いシフトレバー
- 駐車ブレーキ警告灯
- 絵文字式スイッチ

●衝突吸収ハンドル

- 前席左右とも一体式ヘッドレスト
- 計器盤うへのセフティ・パッド
- ニー方口テクター
- 埋め込み式ドアロック(内側)
- 埋め込み式の計器類、スイッチ
- 柔らかく曲がるスイッチノブ
- 脱落式インナーミラー

- ステアリングロック
- ブローパイガス還元装置
- 2段階きドア
- 埋め込み式ドアハンドル(外側)
- ボデーに埋め込んだパンパー



メカニズムは車の基礎。基礎はしっかりかためています。

高速信頼性にすぐれた1200ccエンジン…トヨタの傑作エンジンと定評のある高性能1200ccエンジンを搭載。その連続高速性のよさはたのもしいかぎり。高速域でも、驚くほど静か。まさに余裕たっぷりです。信頼性の高いエンジンです。また、ブローバイガス還元装置をつけ、公害問題にも応えています。

このクラス最大の45ℓ入り燃料タンク…燃料タンクは45ℓ入り。大型です。満タンにすれば、東京⇄西宮間を余裕をもって走行できます。高速連続走行性はぐんと向上しました。

3タイプのエンジン…1200cc77馬力、73馬力、68馬力、と3種のエンジン・シリーズ。エンジンでもお選びいただける充実した体制です。

ハイ・カムシャフト…エンジンのカムシャフトの位置が高く、プッシュロッドが短いので、高速回転のときでもバルブの作動が正確におこなわれ、パワフルロスがありません。高速走行に強い秘密がここに 있습니다。ダブルチェーン駆動のため、高速時に生じがちな騒音もありません。

5ベアリングのクランクシャフト…メインベアリングが5つ。剛性がきわめて高く、連続高速走行にも耐久性は十分。高速タイプのエンジン構造です。

リサーチ・キュレーティングボール式のステアリング

低速走行や悪路では軽い切れ味。高速での直進走行中は、安定したハンドル操作をお約束。運転は軽快、しかも安全です。最小回転半径は4.5m。

混みあつた道も機敏に走りぬけます。

タンデムマスターシリンダー…前後の油圧ブレーキを独立させ、同時にブレーキが効かなくなることを防いでいます。安全です。SL仕様の車に標準装備。

ディスクブレーキ…高速走行でいちだんとすぐれた制動力を発揮。連続使用や水ぬれにも平気な強力ブレーキです。新たに後輪のロックを防止するPバルブ装置をつけました。

ハイデラックス、SL、クーベSLに標準装備。SL車の後輪ブレーキは自動調節装置つきです。

ダイヤフラムクラッチ…クラッチ操作の際、踏力が軽くてすむのが大きな特長。

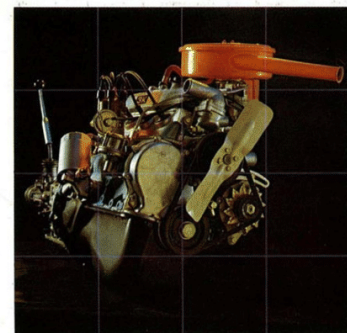
しかも、適度な硬さをもたせていますから、作動が確実。クラッチのすべりがなく、スムーズにつながり、滑るようなドライブ・フィーリングです。

フロント・サスペンション…ストラット型の独立懸架方式。コイルスプリングとショックアブソーバー、さらにねじり式のスタビライザーバーとストラットバーを使用。2重・3重の懸架効果を発揮します。

路面からの振動や騒音を伝えません。なお、足まわりは車検まで完全無給油で、OKです。

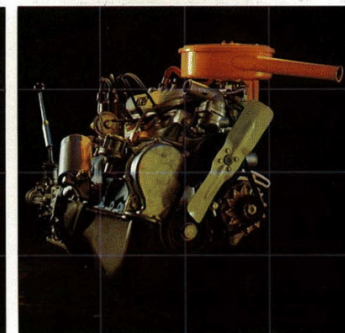
リヤ・サスペンション…半楕円、リーフスプリング方式。吸振リーフ、直立式のショックアブソーバーを併用。リヤ・スプリング特性を大幅に改良（特許申請中）。室内への振動・騒音を小さくし、静しゅくです。

1200cc 68PS



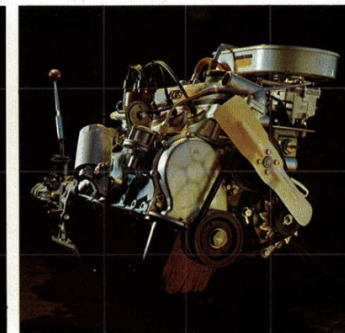
デラックス、スタンダード、クーベ・デラックスに搭載

1200cc 73PS



ハイデラックスに搭載

1200cc 77PS



SL、クーベSLに搭載（ツイン・キャブレターつき）

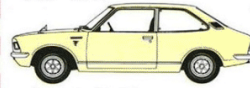
スタイルでも、エンジンでも、運転タイプでもお選びいただけます。

	セダン				クーベ	
	SL	ハイデラックス	デラックス	スタンダード	SL	デラックス
標準装備品一覧表						
ドア数	2ドア	○	○	○	○	○
4ドア	○	○	○	○	—	—
搭載エンジン	1200cc77PS	○	—	—	—	—
1200cc73PS	—	○	—	—	—	—
1200cc68PS	—	—	○	—	—	○
運転タイプ	4段フロアシフト	○	○	○	○	○
4段コラムシフト	—	—	○	○	—	—
2速トヨグライド	—	○	○	○	—	○
装備	全面ローズウッドの計器盤	○	○	○	○	○
小車に匹敵する装備品の数かず…豪華です	木目のハンドル、シフトノブ	○	○	○	○	○
AMラジオ/ヒーター	○	○	○	○	○	○
シガーライター	○	○	○	○	○	○
セカンダリー・ベンチレーター	○	○	○	○	○	○
トリップメーター	○	○	○	○	○	○
タコメーター	○	○	○	○	○	○
インジケーター・ライト	○	○	○	○	○	○
コンソールボックス	○	○	○ (オプション)	○ (オプション)	○	○ (オプション)
コークボックス	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○	○	○
フルクライミング・シート	○	○	○	○	○	○
シート材質	通常の布	ファブリック	通常の布	ビニールレザー	通常の布	通常の布
助手席アシストクリップ	○	○	○	○	○	○
レザーシート	○	○	○	○	○ (※別売)	○ (※別売)
安全	運転席・助手席と一体式ヘッドレスト	○	○	○	○	○
セフティドライブのために万全の装備	運転席・助手席と3点式シートベルト	○	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○
衝撃吸収ハンドル	○	○	○	○	○	○
前輪ディスクブレーキ（Pバルブつき）	○	○	○	○	○	○
タンデムマスターシリンダー	○	○	○	○	○	○
埋め込み式ドアロック	○	○	○	○	○	○
ニードロクター	○ (※別売)	○ (※別売)	○ (※別売)	○	○ (※別売)	○ (※別売)
ウインドウ・ウォッシャー	○	○	○	○	○	○
安全制動システム	○	○	○	○	○	○
ヘッドランプホーン	○	○	○	○	○	○
2段階オート	○	○	○	○	○	○
ブローバイガス還元装置	○	○	○	○	○	○
ボデーカー	フリカー・ホワイト	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)
Mはメタリック塗装	イエロー・ファイアフライ	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)
[]内はシート・室内カラー	ベルセウス・グリーン	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)
ウラン・レッド	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)
フレイム・レッド	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)
ブルー・グリーン	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)
ジュビター・ゴールド・M	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)
ジュエル・ブラウン・M	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)	○ (オプション)

70年代の色。ルーミナス・カラー



フリカー・ホワイト



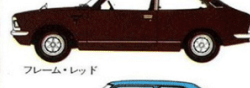
イエロー・ファイアフライ



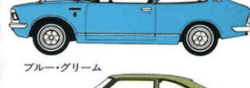
ベルセウス・グリーン



ウラン・レッド



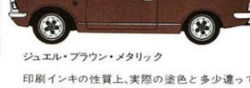
フレイム・レッド



ブルー・グリーン



ジュビター・ゴールド・メタリック

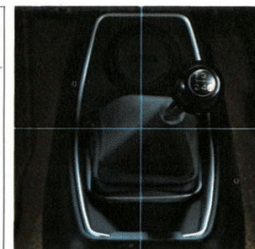


ジュエル・ブラウン・メタリック

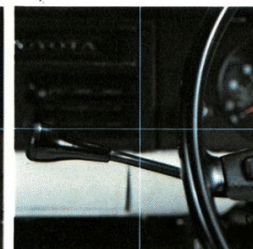
印刷インキの性質上、実際の塗装と多少違って見える場合があります。

運転タイプは、どれをお選びになりますか—

ALL NEWカローラには3つの運転タイプが揃っています。全車種にある4段フロアシフト。デラックス、スタンダードに用意した4段コラムシフト。ハイデラックス、デラックス、スタンダード、クーベ・デラックスには運転のラクなトヨグライド車があります。



4段フロアシフト



4段コラムシフト



2速フロアトヨグライド（時計はオプション）

ALL NEW カローラ 主要諸元

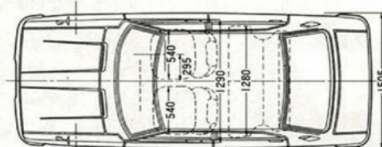
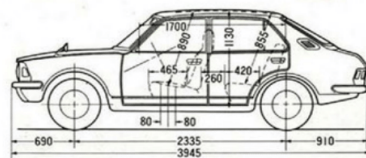
本仕様は改良のため予告なく変更することがあります

全長は改良のため寸法を改定することありませ
 全長は改良のため寸法を改定することありませ

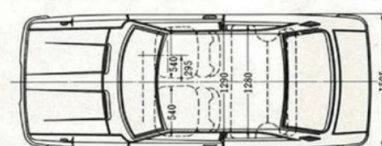
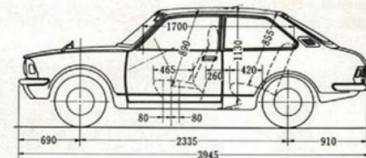
車名	名	SL		ハイデラックス		デラックス		スタンダード		クーペSL		
		2ドア	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	2ドア	
車種	フロアシフト	KE20-S	KE20-SF	KE20-N	KE20-FN	KE20-D	KE20-FD	KE20	KE20-F	KE25-S	KE25-D	
	コラムシフト	—	—	—	—	KE20-HD	KE20-HFD	KE20-H	KE20-HF	—	—	
	トヨグライド	—	—	KE20-CN	KE20-CFN	KE20-CD	KE20-CFD	KE20-C	KE20-CF	—	KE25-CD	
★寸法												
全長	mm	3,945		3,945		3,945		3,945		3,945		
全幅	mm	1,505		1,505		1,505		1,505		1,505		
全高	mm	1,375		1,375		1,375		1,375		1,345		
ホイールベース	mm	2,335		2,335		2,335		2,335		2,335		
トレッド(前)	mm	1,255		1,255		1,255		1,255		1,255		
(後)	mm	1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		
室内長	mm	1,700		1,700		1,700		1,700		1,655		
幅	mm	1,290		1,290		1,290		1,290		1,290		
高	mm	1,130		1,130		1,130		1,130		1,105		
★重量												
車両重量	kg	765	785	760	780	750	770	730	750	760	745	
乗車定員	名	5		5		5		5		5		
★性能												
最高速度	km/h	160		150		145		145		160	150	
燃費	km/l	20		21		21		21		20	21	
登坂能力	tanθ	0.49	0.47	0.49	0.49	0.49	0.48	0.50	0.49	0.49	0.49	
最小回転半径	m	4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		
★エンジン												
エンジン型式	水冷4気筒直列頭上弁式										水冷4気筒直列頭上弁式	
総排気量	cc	1,166										1,166
圧縮比		10.0		10.0		9.0		10.0		9.0		
最高出力	PS/r.p.m.	77/6,600		73/6,600		68/6,000		77/6,600		68/6,000		
最大トルク	m・kg/r.p.m.	9.6/4,600		9.6/4,200		9.5/3,800		9.6/4,600		9.5/3,800		
燃料タンク容量	ℓ	45										
バッテリー	V・AH	12-35										
オルタネーター	V・A	12-30										
スターター	V・W	12-600										
★走行伝導装置												
クラッチ	フロアシフト トヨグライド	乾燥車板ダイヤフラム 3要素1段2相型トルクコンバーター										
トランス	フロアシフト	前進4段・後退1段 前進オールシンクロメッシュ										
ミッション	トヨグライド	前進2段・後退1段 オートマチック										
変速比	第1速	3.684										
	第2速	1.82										
	第3速	2.050										
	第4速	1.000										
	後退	1.383										
	減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ										
	減速比	4.222										
	前車軸形式	ボールジョイント式										
後車軸形式	半浮動											
ブレーキ(前)	シングルシリンダーディスク式	ツウリーディング式 ※						ディスク式		ツウリーディング式		
(後)	リーディング・ブレーキ式 ※ ※											
タイヤ	6.00-12-4PR ※											

※ディスクブレーキ付、ラジアルタイヤ(155SR12)付の車もあります
※※S.L.車には、自動潤滑装置つきです。

4ドアセダン寸法図



2ドアセダン寸法図



クーペ寸法図

